

## Sažeci projekata odobrenih u okviru 4. roka Otvorenog poziva programa suradnje Interreg V-A Slovenija - Hrvatska za razdoblje 2014 – 2020

Sažetke projekata su pripremili prijavitelji u okviru dostavljenih projektnih prijava.

**Prioritetna os 3 Zdrava, sigurna i pristupačna pogranična područja (specifični cilj 3.1. Stvaranje partnerstava između tijela javnih vlasti i dionika za zdrava, sigurna i pristupačna granična područja)**

**Akronim projekta: MAX AID (375.136,47 EUR EFRR)**

**Vodeći partner:** Splošna bolnišnica Izola / Ospedale generale di Isola

**Projektni partneri:** Nastavni zavod za hitnu medicinu Istarske županije – Istituto formativo per la medicina d'urgenza della Regione Istriana, Opća bolnica Pula – Ospedale generale di Pola

Masovna nesreća (MN) svaki je iznenadni događaj s većim brojem ozlijeđenih ili oboljelih osoba s kojim se u trenutku nesreće ne možemo nositi s raspoloživim kapacitetima. U prekograničnom (PG) području Obalno-kraške regije i Istarske županije nesreće u cestovnom prometu odnosno požari velik su rizik od masovnih nesreća. Između hitnih službi odnosno bolnicama predmetnog PG područja nije sporazuma o uzajamnoj pomoći u slučaju MS. Dok se ključne službe ne dogovore o suradnji, voditelj intervencije u slučaju masovne nesreće u PG području neće moći aktivirati dodatne kapacitete koji su udaljeni samo nekoliko minuta od mjesta nesreće.

Glavni zajednički cilj projekta je uspostavljanje trajne mreže ključnih zdravstvenih institucija za osiguranje zajedničkog djelovanja u slučaju masovne nesreće na PG području. Ostvarenjem projektnog cilja smanjit će se razlika u dostupnosti optimalne skrbi između ruralnih i urbanih središta. Prvi glavni ishod projekta je prekogranična mreža za zajedničko djelovanje u slučaju masovne nesreće u PG području, koja se sastojat će od hitnih službi slovenske i hrvatske Istre te Splošne bolnišnice Izola i Opće bolnice Pula. Mreža će omogućiti razvoj i dugoročnu provedbu inovativnog zajedničkog protokola djelovanja partnerske mreže u slučaju masovne nesreće na PG području, uključujući provedbu pilot faze. Projekt će ispuniti preduvjete za provedbu DEMONSTRACIJSKIH aktivnosti izvedbe spomenutog protokola (npr. nabava vozila s prikolicom za masovne nesreće).

Drugi ishod projekta predstavljaju zaposlenici u partnerskoj mreži. Znanja i vještine potrebne za djelovanje u slučaju MN poboljšat će se kod najmanje 100 zaposlenih nakon uspješno završenih osposobljavanja.

Stanovnici PG područja dobiti će ujednačenu i poboljšanu skrb na PG području kada im zatreba.

Osim mnogih pridruženih partnera, projekt također podržavaju institucije na nacionalnoj i lokalnoj razini.

**Akronim projekta: IstraConnect (397.080,89 EUR EFRR)**

**Vodeći partner:** Občina Piran

**Projektne partneri:** Grad Buje, Občina Izola, Grad Umag

Projekt ima za cilj jačanje partnerstva između javnih organa i dionika kroz razvoj modela multimodalnog javnog putničkog prijevoza za stanovništvo pograničnog područja. Razvijeni model mobilnosti će se testirati uvođenjem pilot autobusne linije za prijevoz dnevnih migranata. Prekogranična autobusna linija takve vrste ne postoji, zbog čega je otežano kretanje dnevnim migrantima (učenika, zaposlenika, korisnika zdravstvenih usluga i dr.). Korištenjem automobila stvaraju se zastoje na graničnim prijelazima i negativno se utječe na održivost i zaštitu okoliša u prekograničnom području. Jačanjem suradnje među partnerima zajednički će se pristupiti problemu nedostatka održivih usluga mobilnosti. Cilj projekta je jačanje prekogranične suradnje kroz razvoj modela multimodalnog prekograničnog javnog putničkog prijevoza. Razvoj mobilnosti povećat će kvalitetu života cjelokupnog stanovništva prekograničnog područja, povećat će dostupnost svih sadržaja, smanjit će zastoje na graničnim prijelazima i osigurat će održivu mobilnost doprinoseći zaštiti okoliša. Glavni ishodi: potpisivanjem Sporazuma o suradnji ojačat će suradnja prekograničnih institucija nacionalnog, regionalnog i lokalnog karaktera, izradom Smjernica o postupanju u slučaju iznenadnog zastoja prometa na graničnim prijelazima ojačat će suradnja lokalnih vlasti, granične policije i korisnika usluga, a kroz edukacije i uspostavom prekogranične mobilnosti svo stanovništvo i posjetitelji razvijaju svijest o prednostima korištenja prekograničnog javnog prijevoza. Pristup je horizontalan – razvija se suradnja od institucija nacionalne, regionalne i lokalne vlasti do krajnjih korisnika, odnosno stanovništva i posjetitelja. Na lokalnoj razini postoji javni prijevoz, no mnogo je osoba koje iz raznih razloga putuju preko granice, zbog čega je nužan prekogranični pristup. Prekogranični javni prijevoz, koji bi pokrивao potrebe dnevnih migranata, ne postoji, stoga je projekt inovativan.

**Akronim projekta: CRO-SI-SAFE (628.670,40 EUR EFRR)**

**Vodeći partner:** Zagorska razvojna agencija

**Projektni partneri:** Krapinsko-zagorska županija, Razvojna agencija Sotla, Občina Rogatec

Iskustvo potresa RH regije koji se osjetio i na području KZŽ te Savinjske regije te sve češće vijesti o elementarnim nepogodama u relativnoj blizini ovog prekograničnog područja, partneri su uvidjeli potrebu za uspostavom sustavne koordinacije i unapređenja postojećeg sustava hitnih intervencija na principima zajedničke prekogranične suradnje. Detektirani zajednički izazovi odnose se na nedovoljnu operativnu povezanost hitnih spasilačkih službi, nedostatak zajedničke prekogranične koordinacije hitnih službi, i neadekvatnu pripremljenost ruralnog stanovništva na efikasnu reakciju tijekom i nakon nepogoda i nesreća. Stoga, glavni cilj projekta CRO-SI-SAFE je unapređenje prekograničnog partnerstva hitnih spasilačkih službi uspostavom zajedničkog protokola prekogranične suradnje CRO-SI-SAFE tima radi unapređenja sustava civilne zaštite te povećanja otpornosti na nepogode i nesreće na području Krapinsko-zagorske županije i Savinjske regije. Ključan rezultat predstavlja povećana razina kvalitete u području zdravlja i sigurnosti projektnog područja, a direktni ishodi projekta su 1) unapređenje prekograničnog partnerstva hitnih spasilačkih službi kroz uspostavu CRO-SI-SAFE tima te 2) povećanja razine znanja, vještina i kompetencija hitnih spasilačkih službi. Prekogranični pristup projekta nužan je zbog uspostave jedinstvenog sustavno koordiniranog tima, a planirani pristup temelji se na participativnom pristupu i korištenju resursa uz poštovanje zakonskih odredbi i nacionalnih sporazuma, stvaranju dugoročno održivih aktivnosti, usmjerenosti na stvaranje preduvjeta za učinkovit odgovor na hitne intervencije i specifične zahtjeve izvanrednih situacija. Inovativnost projekta ogleda se kroz uspostavu CRO-SI-SAFE tima kao novo uspostavljene prekogranične strukture s definiranim modelom organizacije i djelovanja te uređenju iskustvene sobe za simulaciju koje će biti u funkciji bolje pripreme djelatnika hitnih službi i šire javnosti za reakciju tijekom i nakon masovne nesreće.