

## **Povzetki projektov odobrenih v okviru 4. roka Javnega razpisa programa sodelovanja Interreg V-A Slovenija-Hrvaška v obdobju 2014 - 2020**

*Povzetki projektov so bili pripravljeni s strani prijaviteljev v okviru oddanih projektnih vlog.*

***Prednostna os 3 Zdrava, varna in dostopna obmejna območja (specifični cilj 3.1. Krepitev partnerstev med javnimi organi in deležniki za zdrava, varna in dostopna čezmejna območja)***

**Akronim projekta: MAX AID (375.136,47 EUR ESRR)**

**Vodilni partner:** Splošna bolnišnica Izola / Ospedale generale di Isola

**Projektni partnerji:** Nastavni zavod za hitnu medicinu Istarske županije – Istituto formativo per la medicina d'urgenza della Regione Istriana, Opća bolnica Pula – Ospedale generale di Pola

Množična nesreča (MN) je vsak nenaden dogodek z večjim številom poškodovanih ali nenadno obolelih, ki ga ne moremo obvladati v trenutku nesreče z razpoložljivimi zmogljivostmi. Na čezmejnem (ČM) območju Obalno-kraške regije in Istrske županije predstavljajo nesreče v cestnem prometu oz. požari visoko stopnjo tveganja za MN. Med reševalnimi službami ter bolnišnicami predmetnega ČM območja ni dogovora o medsebojni pomoči ob množični nesreči. Dokler se ključne službe ne dogovorijo glede sodelovanja, vodja intervencije ob MN na ČM območju ne bo mogel aktivirati dodatnih kapacitet, ki so oddaljene le nekaj minut stran od kraja množične nesreče.

Glavni skupni cilj projekta je vzpostavitev trajne čezmejne mreže ključnih institucij za zagotovitev skupnega ukrepanja ob množični nesreči na ČM območju. Z realizacijo cilja projekta se bo zmanjšala razlika v dostopnosti do optimalne oskrbe med podeželjem in urbanih središči. Prvi glavni neposredni učinek projekta je ČM mreža za skupno ukrepanje ob množični nesreči na ČM območju, ki jo bodo sestavljali reševalne službe slovenske in hrvaške Istre ter Splošna bolnišnica Izola in Opća bolnica Pula. Mreža bo omogočila razvoj in dolgoročno izvajanje inovativnega skupnega protokola ukrepanja partnerske mreže ob množični nesreči na ČM območju, vključujoč izvedbo pilotne faze. Projekt bo izpolnil predpogoje za izvedbo DEMONSTRACIJSKIH aktivnosti izvajanja omenjenega protokola (npr. nabava vozila s prikolico za MS).

Drugi neposredni učinek projekta predstavljajo zaposleni v partnerski mreži. Znanja in spretnosti, potrebna za ukrepanje ob MN, bodo pri najmanj 100 zaposlenih izboljšana z uspešno opravljenimi usposabljanji.

Prebivalci ČM območja bodo deležni poenotene in izboljšane oskrbe na ČM območju, ko jo bodo potrebovali.

Poleg številnih pridruženih partnerjev projekt podpirajo tudi institucije na nacionalnem in lokalnem nivoju.

**Akronim projekta: IstraConnect (397.080,89 EUR ESRR)**

**Vodilni partner:** Občina Piran

**Projektni partnerji:** Grad Buje, Občina Izola, Grad Umag

Cilj projekta je krepitev partnerstev med javnimi organi in deležniki skozi razvoj modela multimodalnega javnega potniškega prevoza za prebivalce obmejnega območja. Razviti model mobilnosti bo preizkušen z uvedbo pilotne avtobusne linije za prevoz dnevnih migrantov. Glede na to, da primerna čezmejna avtobusna linija ne obstaja, je otežena mobilnost dnevnim migrantom (šolarjem, dijakom/študentom, zaposlenim, uporabnikom zdravstvenih storitev itd.). Uporaba avtomobilov povzroča zastoje na mejnih prehodih in negativno vpliva na trajnostnost ter varstvo okolja na čezmejnem območju. Zahvaljujoč krepitevi sodelovanja med partnerji, se bo s skupnimi močmi pristopilo k reševanju problema pomanjkanja trajnostnih storitev mobilnosti. Cilj projekta je krepitev čezmejnega sodelovanja skozi razvoj modela multimodalnega čezmejnega javnega potniškega prevoza. Razvoj mobilnosti bo povečal kakovost življenja celotnega prebivalstva čezmejnega območja ter razpoložljivost vseh vsebin, zmanjšal zastoje na mejnih prehodih in zagotovil trajnostno mobilnost s prispevanjem k varstvu okolja. Glavni rezultati: s podpisom Sporazuma o sodelovanju se bo okrepilo sodelovanje čezmejnih institucij nacionalnega, regionalnega in lokalnega značaja; z izdelavo Smernic za ravnanje v primeru nenadnih zastojev na mejnih prehodih, se bo okrepilo sodelovanje med lokalnimi oblastmi, mejno policijo in uporabniki storitev; z izobraževanjem in vzpostavitvijo čezmejne mobilnosti se izvaja ozaveščanje celotnega prebivalstva in obiskovalcev o prednosti uporabe čezmejnega javnega prevoza. Pristop je horizontalen - sodelovanje se razvija od državnih, regionalnih in lokalnih oblasti do končnih uporabnikov oziroma prebivalstva in obiskovalcev. Na lokalni ravni obstaja javni prevoz, vendar je veliko ljudi, ki potujejo čez mejo iz različnih razlogov, zaradi česar je čezmejni pristop nujen. Čezmejnega javnega prevoza, ki bi pokrival potrebe dnevnih migracij ni, zato je projekt inovativen.

**Akronim projekta: CRO-SI-SAFE (628.670,40 EUR ESRR)**

**Vodilni partner:** Zagorska razvojna agencija

**Projektni partnerji:** Krapinsko-zagorska županija, Razvojna agencija Sotla, Občina Rogatec

Zaradi izkušnje ob potresu v RH, ki so ga intenzivno čutili tako v KZŽ kot Savinjski regiji, in vse pogostejših novic o naravnih nesrečah v bližini čezmejnega območja, so partnerji spoznali potrebo po vzpostavitvi sistematične koordinacije in izboljšanju obstoječega sistema aktivnosti ob intervencijah, z nujnim temeljem na čezmejnem sodelovanju. Skupni izzivi se nanašajo na pomanjkljivo povezanost med reševalnimi službami, pomanjkanje čezmejne koordinacije nujnih služb in neustrezno pripravljenostjo prebivalstva, da se učinkovito odzove v času ob in po naravni nesreči. Zaradi naštetih pomanjkljivosti je glavni cilj projekta CRO-SI-SAFE izboljšati čezmejno partnerstvo reševalnih služb za nujne primere z vzpostavitvijo skupnega protokola čezmejnega sodelovanja ekipe CRO-SI-SAFE, ki je namenjen predvsem izboljšanju sistema delovanja civilne zaščite ter povečanju preventive in kurative ob naravnih nesrečah na čezmejnem območju. Ključni rezultat projekta je višja raven kakovosti življenja na področju zdravja in varnosti projektnega območja, neposredni rezultati projekta pa so: izboljšanje čezmejnega partnerstva reševalnih služb z ustanovitvijo ekipe CRO-SI-SAFE in povečanje ravni znanja in kompetenc reševalnih služb ob nar. nesrečah. Čezmejni pristop je potreben za vzpostavitev enotne in usklajene skupine, načrtovan pristop pa temelji na participativnem pristopu in uporabi sredstev ob spoštovanju zakonskih določb in nacionalnih sporazumov, vzpostavljanju dolgoročnih aktivnosti, osredotočanju na ustvarjanje predpogojev za učinkovito odzivanje na (ne)predvidene izredne razmere. Inovacija projekta se odraža z ustanovitvijo ekipe CRO-SI-SAFE, novoustanovljene čezmejne strukture z opredeljenim modelom organizacije in delovanja ter ureditvijo doživljajskih sob s simulacijo nesreč, ki bosta v funkciji za dodatno izobraževanju ključnih deležnikov služb civilne zaščite, prav tako pa bo v njih mogoče zagotoviti izkušnjo širši javnosti z navodili za odziv med množično nesrečo in po njej.